கட்டிவிட்டால், அதற்காக கிலோ லிட்டருக்கு இரண்டு ரூபாய் குறைக்கிறார்கள். ஒழுங்காகப் பில் தொகையைக் கட்டிவிடுகிறோம் என்று மூன்று ஆண்டுகளுக்கு ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ளத் தயாராக இருந்தால் இரண்டு ரூபாயை ஐந்து ரூபாயாகக் குறைக்கத் தயாராயிருக்கிறார்கள். இதில் முக்கியமாகத் தேசீயக் கொள்கையின் அடிப்படையில் ஐ.ஓ.ஸி.-யிடமிருந்து எண்ணெய் வாங்குவது என்று தீர்மானித்திருக்கிறோம்.

Fishing boats

* 205 *Q.*—THIRU G. GOMATHYSANKARA DIKSHIDAR : **Will the Hon. the Minister for Agriculture be pleased to state—**

(*a*) the details of the French fishing boats donated by the French Government ; and

(*b*) whether similar donations are anticipated from other countries.

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : (அ) பிரெஞ்சு அரசு இம் மாநிலத்திற்கு மீன்பிடி படகு எதையும் நன்கொடையாகக் கொடுக்கவில்லை. ஆயினும், பிரெஞ்சு சட்டமன்றப் பேரவையின் உறுப்பினர் திரு. லேவியன் தலைமையில் வந்துள்ள பிரெஞ்சு வல்லுநர் குழு ஒன்று கருவிகளுடன் பொருந்திய இரண்டு "டோரிஸ்" படகுகளைத் தமிழ்நாட்டுக் கடற்கரையில் செய்முறை விளக்கத்திற்காகக் கொண்டுவந்துள்ளது. இப் படகுகளைக் குறைந்த செலவில் (ரூ. 15,000) தயாரிக்க முடியும் என்பதும், அதன் மின்காந்த அலைக் கருவியும் (Radar Equipment) கிளம்பிச் செல்வதற்கு அல்லது தங்கியிருப்பதற்குத் துறைமுக வசதிகள் தேவையில்லை என்பதும் இப்படகுகளின் சிறப்பியல்புகளாகும்.

(இ) மற்றெந்த நாட்டிலிருந்தும் படகு எதுவும் நன்கொடையாக எதிர்பார்க்கப்படவில்லை.

திரு. டி. மார்டின் : இந்த 'டோரிஸ்' விசைப்படகுகளைத் தமிழக சர்க்காரே வைத்துக்கொள்ளுகிற நோக்கமுண்டா? அல்லது அவற்றை மீனவர்களுக்கு மாவட்ட ரீதியாக பரீட்சார்த்தமாகக் கொடுக்க ஒரு திட்டமிருந்தால் இலங்கையில் இருந்து தமிழகத்திற்கு வந்திருக்கிற மீனவர்களுக்கு, பெரியதாழை, மணப்பாடு போன்ற இடங்களில், அதிகமாக மீன் கிடைக்கும் இடங்களில், இந்தப் படகுகளை விநியோகிக்க ஏதாவது செயற்குறிப்புண்டா?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : இந்தப் படகுகள் இப்போது பயிற்சி அளிப்பதற்காக இங்கு வந்திருக்கின்றன. காலா, வாலை, பாரை மீன்கள் எங்கு அதிகமாகக் கிடைக்கும் என்று சர்வே செய்யப்படுகிறது. கடந்த நாற்பது நாட்களாக நம் கடலோரப் பகுதிகளில் பதினைந்து மைல்களுக்கு அப்பால் சென்று ஆராய்ச்சியில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். இதுவரையில் 175 கிலோ கிராம் மீன் பிடித்திருக்கிறார்கள். (கால் டன்.) நம் பயிற்சிப் பள்ளியில் பயிற்சி பெறுகிற மாணவர்களுக்கு, இதுவரையில் ஆறு மாணவர்களுக்குப் பயிற்சி அளித்திருக்கிறார்கள். இதில் இரண்டு டிரைவர்கள், ஒரு இன்ஸ்பெக்டர் பயிற்சி பெற்றிருக்கிறார்கள். இது படகுகளில் சென்று தூண்டிபோட்டு மீன் பிடிப்பது. இரண்டு போட்கள் பயிற்சி அளிக்க வந்து நாற்பது தினங்கள் ஆகின்றன. 15-ம் தேதி பிரெஞ்சு நாட்டிலிருந்து வந்தவர்கள், அதாவது பயிற்சி அளித்தவர்கள், நாளை ஊருக்குத் திரும்பிச் செல்கிறார்கள். இன்று அவர்களுக்கு விருந்து உபசாரம் செய்து அனுப்பிவைக்கிறோம். அந்தப் போட்ஸ் இங்குதான் தங்கியிருக்கும். இன்னும் நன்கொடையாக வழங்கியதாகச் சொல்வதற்கில்லை. அந்தப் போட்ஸ் இங்கு தங்கியிருக்கும். குறைந்த செலவில் அது நமக்குப் பலன் அளிக்கக்கூடியதாக இருக்குமானால், அதை ஏற்றுக்கொள்ள அரசாங்கம் யோசிக்கும்.

1968 மார்ச் 13]

திரு. மு. ச. சிவசாமி : இப்போது மீன்வள இலாகாவிலிருந்து நம் மீனவர்களுக்கு கொடுக்கிற போட்டின் கிரயம் 36,000 ரூபாயிலிருந்து ரூ. 50,000 வரை ஆகிறது. அமைச்சர் அவர்கள் சொல்கிறபோது, இந்த, பிரெஞ்சு நாட்டுப்படகு விலை ரூ. 15,000 ஆக இருப்பதால் பிரெஞ்சு நாட்டோடு ஒரு கொலாபரேஷன் செய்து மலிவான விலைக்கு அதிகப்படியான போட்கள் தயார் செய்து மீனவர்களுக்குக் கொடுக்க இந்த அரசு முயற்சிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : அதைத்தான் நான் ஆரம்பத்தில் சொன்னேன். இப்போது சர்வே நடத்தப்படுகிறது என்று. இதனால் பலன் இருக்குமானால் தேவையான அளவிற்கு—அந்த ரூ. 15,000 செலவில்—வாங்கக் கூடிய அந்தப் போட்டில் ஒரு விசேஷக் கருவி இருக்கிறது. எந்தப் பகுதியில் மீன் கிடைக்கிறது என்று காட்டக்கூடிய தானாகவே இயங்கக்கூடிய ஒரு கருவியிருக்கிறது. 40 அடி ஆழத்தில் இருக்கக்கூடிய மீனைக்கூட அந்தக் கருவிமூலம் அது எந்தப் பகுதியில் இருக்கிறது என்று கண்டுகொள்ள வாய்ப்பிருக்கிறது. ஒரு நாளைக்கு 640 கிலோகிராம் எடையுள்ள மீன்களைப் பிடிக்க முடியும். அதிக பட்சம் மூவாயிரம் கிலோகிராம் வரை பிடிக்கமுடியும் என்று சொல்கிறார்கள். கடந்த நாற்பது நாட்களில் பதினைந்து நாட்கள் பயிற்சிக்காக, எந்தப் பகுதிகளில், நான் முன்பு குறிப்பிட்ட மீன்கள், இருக்கின்றன என்று தேடி அலைந்திருக்கிறார்கள். இன்னும் மீன் கிடைக்கும் ஸீசனில் அதிகமாகக் கிடைக்கும் என்று எதிர்பார்க்கிறார்கள். மீன் அதிகமாகக் கிடைக்கும் வாய்ப்பும், 15,000 ரூபாய்க்குக் கிடைக்கும் போட்டைப் பயன்படுத்துவதின்மூலம் மீனவர்களுக்கு வசதியும் கிடைக்குமானால், அதைக் தமிழக அரசு பரிசீலனைசெய்து வேண்டிய ஏற்பாடுகளை மேற்கொள்ளும்.

திரு. இல. பலராமன் : அமைச்சர் அவர்கள் பதில்சொல்லும்போது மீன் பிடிக்க பயிற்சி தருவதாகக் கூறினார்கள். இந்தப் பயிற்சி மீன்பிடி தொழிலைத் தொழிலாகக் கொண்டுள்ள சமூக மக்களுக்குத் தரப்படுகிறதா அல்லது வேறு யாருக்காவது தரப்படுகிறதா ? இந்தப் பயிற்சியைப்பெற என்னென்ன தகுதிகள் பெற்றிருக்கவேண்டும் ?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : ஏற்கனவே பயிற்சிப் பள்ளியில் பயிற்சிபெறுகிற மாணவர்கள் ஆறு பேர்களை அனுப்பியிருக்கிறோம். இரண்டு பேர்கள் ட்ரைவர் பயிற்சி பெறுகிறார்கள். மற்றவர்கள் துணையாகச் செல்கிறார்கள். முக்கியமாக இதில் மீனவர்கள்தான் சேர்க்கப்படுகிறார்கள். இதற்கு அதிகப் படிப்புத் தேவையில்லை. குறைந்த படிப்பு இருந்தால் போதும். எழுதப் படிக்கத் தெரிந்தால் போதும். மீனவர்கள் குழந்தைகளைச் சேர்ப்பதால் கடலில் துணிந்து நீந்திச் செல்லும் வலிமை அவர்களுக்கு இருக்கிறது. மற்றவர்களுக்கு அவ்வளவு இருப்பதாகச் சொல்ல முடியாது. மற்றவர்கள் யாரும் துணிந்து இந்தத் தொழிலுக்கு வரமாட்டார்கள்.

திரு. செ. பாலசுப்பிரமணியன் : சார் நம்முடைய கடல் எல்லையில்—டெரிடோரியல் வாடர்ஸ் என்று சொல்லப்படுகிற எல்லையில்—10 மைலுக்கு அப்பால் கடல் பிரதேசத்தில் மற்ற நாட்டுக்காரர்கள் வந்து யார் வேண்டுமானாலும் மீன் பிடிக்கலாம் என்றிருக்கிறது. ஏற்கனவே ஜப்பான் போன்ற இடங்களிலிருந்து வந்து இந்து மகாசமுத்திரத்தில் மீன் பிடித்துக் கொண்டு போகிறார்கள். இம்மாதிரி வெளிநாட்டுக்காரர்களை கொண்டுவந்து பயிற்சிக்கு வைத்து பிறகு, அவர்கள் இங்கெல்லாம் ஆராய்ச்சி செய்துவிட்டுப் போனபிறகு, அவர்கள் மறுபடியும் மீன் பிடிக்க வாய்ப்புகள் செய்துகொடுப்பதன்மூலம் நம்முடைய நலன்களுக்குப் பாதகமாய் இருக்கும் என சர்க்கார் கருதுகிறதா? அப்படியானால் அதைத் தடுக்க சர்க்கார் என்ன நடவடிக்கை எடுக்கும்?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் சந்தேகக் கண்கொண்டு பார்க்க வேண்டாம். வெளிநாட்டுக்காரர்கள் நமக்கு உதவி செய்ய வருகிறார்கள் என்பதை நாம் ஏற்றுக்கொள்ள

வேண்டும். நமக்கு உதவிக்கு வருகிறவர்களைச் சந்தேகக்கண்கொண்டு பார்த்தால் நமக்குக் கிடைக்கக்கூடிய அந்நியநாட்டுச் சலுகைகள் கிடைக்காமல் போகலாம்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : இம்மாதிரியான விசேஷ கருவிகளையும் படகுகளையும் என்றுமே நாம் வெளிநாடுகளிலிருந்து இறக்குமதி செய்வதற்கு ஏற்றுக்கொண்டிருப்பதைவிட நமது நாட்டிலேயே இம்மாதிரியான கருவிகளையும் படகுகளையும் செய்வதற்கான ஒரு ஆரம்ப முயற்சியை இந்த அரசாங்கம் எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு ஏ. கோவிந்தசாமி : முதலில் வெளிநாட்டிலிருந்து இறக்குமதி செய்கின்ற என்ஜின்களுக்குத்தான் அதிகம் மதிப்பு இருக்கிறது. குறிப்பாக யான்மார் என்ஜின்களுக்கு அதிகம் மதிப்பு இருக்கிறது. ஜப்பான் நாட்டிலே இதை உற்பத்தி செய்கிறார்கள். ஜப்பான நிறுவனத்தோடு நாம் இராயபுரத்திலேகூட யான்மார் என்ஜின்கள் செய்யக்கூடிய ஒரு தொழிற்சாலையை நிறுவி இருக்கிறோம். வெளிநாட்டில் இருந்து வருவதே கூடாது என்றால் வெளிநாட்டுக்காரர்கள் கண்டுபிடித்த விஞ்ஞான முறையின் அடிப்படையில் செய்த யந்திரங்களையும் நாம் வேண்டாம் என்று கருதமுடியாது. இந்த யான்மார் என்ஜின்களைத்தான் மீனவர்கள் பெரிதும் விரும்புகிறார்கள். கனம் அங்கத்தினர்கள்கூட அறிவார்கள். உள்நாட்டிலும் என்ஜின்கள் தயாரிக்கப்படுகின்றன அதை மீனவர்கள் வேண்டாம் என்று சொல்கிறார்கள். என்ஜின்கள் கட்டுவதிலே இருக்கும் சங்கடங்கள் கன்னியாகுமரி, திருநெல்வேலி மாவட்டத்திலே இருக்கின்றவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும்.

திரு. ஜி. ஆர். எட்மண்ட் பெர்னாண்டோ : தலைவர் அவர்களே, இப்போது த்மிழகத்திலுள்ள மின்விசைப் படகுகளில் மிகச் சிறந்ததாகிய யான்மார் படகுகளையே மீனவர்கள் விரும்புகிறார்கள். இந்தட படகுகளை ஜப்பானியக் கூட்டுறவுடன் எண்ணூரில் ஆரம்பிக்க வேண்டும் என்று நமது அரசாங்கம் ஒரு சில ஆண்டுகளுக்கு முன்பு திட்டமிட்டு, அதை மத்திய சர்க்காருக்கு அனுப்பியிருந்தும்கூட சமீபத்தில் டில்லியில் நடைபெற்ற மத்திய மீன்துறை குழுக்கூட்டத்தில் தலைமை உரையில் திரு. ஜகஜீவன்ராம் அவர்கள் இந்தத் திட்டம் இன்னும் பரிசீலனையில் இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். இப்போது அமைச்சரவர்கள் பதில் கூறும்போது நம்முடைய மாநிலத்திலே பிரெஞ்சு கூட்டுறவுடன் இந்தப் படகுகளைச் செய்யக் கூடிய வாய்ப்பு இருக்கிறது. அதற்கான திட்டங்களைப் பரிசீலனை செய்து கொண்டிருக்கிறோம் என்று சொன்னார்கள். இப்பேர்ப்பட்ட கூட்டுறவு முறையில் படகு செய்யும தொழிற்சாலையை ஆரம்பிக்க வேண்டும் என்றால் அதற்கு மத்திய சர்க்காரின் அனுமதியைப் பெற்றுத்தான் ஆகவேண்டுமா? அல்லது மத்திய சர்க்காரின் அனுமதி இல்லாமலே நாம் நடத்த முடியுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய துணையுடன்தான் இந்தத் தொழிற்சாலைகளை ஆரம்பிக்க முடியும். எண்ணூரில் ஜப்பான நாட்டின் உதவியுடன் ஆரம்பிக்க இருக்கின்ற யான்மார் தொழிற்சாலையும் மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய பரிசீலனையில் இருக்கிறது. குறிப்பாக திரு. மொரார்ஜி தேசாயின் கவனத்தில்தான் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. திரு மொரார்ஜி தேசாய் அவர்கள் மனதுவைத்தால் அதற்குரிய உத்தரவு சீக்கிரமே கொடுக்கப்படலாம். கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் மத்திய மீன் குழுவில் இருப்பதால் அதனுடைய ரகசியங்களை எல்லாம் தெரிந்து இருப்பார்கள். நாம் மீண்டும் வற்புறுத்திக்கொண்டு இருக்கிறோம். திரு. ஜகஜீவன்ராமும் இந்தத் திட்டம் கூடிய விரைவில் கைகூடும் என்று நல்ல மனத்துடன் சொல்கிறார்கள்.

திரு. எஸ். இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய கடல்களிலே ஆழ்கடல் மீன் திட்டத்தின்படி எவ்வளவு மீன்கள் இருக்கின்றன என்று இன்னும் சர்வேகூட செய்யப்படவில்லை. இப்போது இந்த பிரெஞ்சு நாட்டுப் படகுகள் செய்துகொண்டிருக்கின்றன. அவையும் போதவில்லை.

ஆகையால் அதிகநாவாய் போன்ற படகுகளை வாங்கி, கடலில் எவ்வளவு மீன்வளம் இருக்கிறதென்பதை எவ்வளவு ரிஸோர்ஸஸ் இருக்கிறது என்பதைச் சர்வே செய்வதற்கு இந்திய அரசின்மூலமாக இன்னும் படகு, களை வாங்குவதற்குத் தமிழக அரசு முயற்சிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : இது ப்ரெஞ்சு நாட்டுப் குபட பற்றியது. கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் எவ்வளவு ... கிடக்கிறது என்று ஆராய்ச்சி செய்வதற்கு நாவாய் வாங்கவேண்டும் என்று சொன்னார்கள். நாவாய் என்று சொன்னால் ஷிப் என்று நினைக்கிறேன். அந்த அளவுக்கு நம் பொருளாதார நிலை இடம் கொடுக்குமா என்பது சந்தேகம் தான். படகு வாங்கி மீனவர்களுக்கு வழங்குவதற்கே வேண்டிய போதுமான நிதி கிடைக்காமல் மீனவர்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய முடியாமல் இருந்து கொண்டிருக்கிறோம். இதெல்லாம் அந்நிய நாட்டிலிருந்து வரும் சிறு சிறு தொகைகளின் மூலம் ஆராய்ச்சி செய்கிறோம். இந்த ஆராய்ச்சி முடிந்த பிறகு இதை நாமே எந்த அளவுக்கு செயல் படுத்த முடியும் என்பதை யோசிக்கலாம்.

மதுரையில் வானொலி நிலையம்

*206 வினா. **திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் :**
திரு. பெ. மலைச்சாமி : } மாண்புமிகு தாழ்த்தப் பட்டோர் நல செய்தித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மதுரையில் வானொலி நிலையம் ஒன்று ஏற்படுத்தும்படி மத்திய அரசினை இந்த அரசு கேட்டுக்கொண்டுள்ளதா ?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விபரம் என்ன ?

மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) சத்தியவாணிமுத்து : (அ) இல்லை.

(இ) இக் கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை நகரம் பழம் தமிழர் பெருமைக்குச் சான்று கூறும் வரலாற்றுச் சிறப்புடையதாகவும், மேலும் மேலும் வளர்ந்து வரும் தொழில் கேந்திரமாகவும் இருக்கின்ற நேரத்தில் அப்பகுதி மக்களுக்கு ஒரு வானொலி நிலையம் இல்லாது இருப்பது பெரிய குறையாக இருக்கிறது. அங்கு உடனடியாக ஒரு வானொலி நிலையத்தை ஏற்படுத்துவதற்கு சிபாரிசு செய்யாமல் போனாலும் நெல்லை, கோவை போன்ற இடங்களில் உள்ளதைப் போல அஞ்சல் நிலையமாவது உடனடியாக அமைக்க இந்த அரசு மத்திய அரசுக்கு பரிந்துரை செய்யுமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) சத்தியவாணிமுத்து : அந்தப் பகுதியில் இருக்கின்ற மக்களுக்கு இத்தகைய பெரும் குறை இருப்பதாக இது வரையிலும் தகவல் இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொல்கிறார்கள், இருந்தாலும் அது குறித்து விசாரித்து நடவடிக்கை எடுக்கலாம்.

திரு. பெ. மலைச்சாமி : தலைவர் அவர்களே, தென் மாவட்டங்களுக்கு மதுரை மையமாக இருப்பதாலும் அங்கு இப்போது பலவகை நிலையங்கள் இயங்கி வருவதாலும், நெல்லையில் இருக்கின்ற அஞ்சல் நிலையத்தை மதுரைக்கு மாற்றுவது நல்லது என்ற கருத்தினை அரசு ஆராயுமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) சத்தியவாணிமுத்து : கேள்வி வானொலி நிலையம் பற்றியது. அஞ்சல் நிலையம் குறித்தது அல்ல.

திரு. அ. லெ. சுப்பிரமணியம் : தலைவர் அவர்களே, நெல்லையில் இருக்கிற ரேடியோ நிலையத்தை மதுரைக்கு மாற்ற வேண்டும் என்று கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டார்கள். ஏற்கனவே நெல்லையில் இருக்கும் ரேடியோ ஸ்டேஷன் ரிலே ஸ்டேஷனாக இயங்கி வருகிறது. அதை ப்ரொக்கிராம் ஸ்டேஷனாக மாற்றி அமைக்கும் திட்டம் அரசாங்கத்திடம் இருக்கிறதா ?